

Montageanleitung für

Best.-Nr. 8485 Alu-Differentialgetriebe einstellbar
 Best.-Nr. 8485/1 Alu-Differentialgetriebe einstellbar, Umbausatz



FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
 Franz Gröschl
 Spanningerstr. 2
 73650 Winterbach-Germany
 Phone: +49/ 7181/ 9677-0
 Fax: +49/ 7181/ 9677-20
 info@fg-modellsport-gmbh.de
 www.fg-modellsport-gmbh.de

Montage

Bei 8485/1 Umbausatz sind die noch zur Montage benötigten Teile aus dem vorhandenen Kunststoff-Differentialgetriebe zu entnehmen.

Kugellager 8493 auf das Alu-Differentialgehäuse aufdrücken.
 Kugellager beim Aufdrücken nicht verkanten.

Nach Abb. die Diff.-Kegelzahnräder 6066/1 und 6067 (im Paket) in das Alu-Differentialgehäuse 8486 einführen, vorab die Stirnseiten der Kegelzahnräder etwas einfetten. Zwischen den Kegelzahnradern 6067 und dem Alu-Diff.-Gehäuse 8486 je eine Passscheibe 6743 zwischenlegen. Jetzt beide Diff.-Antriebsachsen 6069/1 und die Kegelradachse 8490 eindrücken. Die Bohrungen des Diff.-Gehäuses müssen mit den Bohrungen der Diff.-Kegelzahnräder fluchten. Bei einem Versatz der Bohrungen muss das komplette Zahnradpaket aus dem Diff.-Gehäuse entnommen und die Diff.-Kegelzahnräder um einen Zahn zueinander versetzt werden. Danach das komplette Paket wieder in das Diff.-Gehäuse einführen. Die Antriebsachsen etwas einfetten.

Die Kegelradachse 8490 etwa bis zur Hälfte herausdrücken. Druckscheibe (die Ausdrehung zum Einstich) und das Axiallager nach Abbildung auf die Kegelradachse aufstecken, Sicherungsring auf die Kegelradachse aufdrücken. Diff.-Kegelradachse 8490 wieder vollständig in das Diff.-Gehäuse 8486 eindrücken. Diff.-Antriebsachsen 6069/1 drehen und prüfen, ob das Diff.-Getriebe leichtgängig läuft. Zuviel Zahnradspiel kann mit beiliegenden Passscheiben 6744/ 8x20x0,1 ausgeglichen werden.

Etwa eine halbe Tube FG Klüber Allzweckfett 6501 auf die Diff.-Kegelzahnräder geben und die O-Ringe 8489 in die vorgesehene Nut des Alu-Diff.-Gehäuses einlegen.

Jetzt entsprechend des Modelleinsatzes ein Zahnrad 48 Zähne oder das Zahnriemenrad für die Formel 1 montieren, Befestigungsschrauben erst nach der Montage der Alu-Hülse 8487 festziehen. Alu-Hülse 8487 nach Abb. auf das Diff.-Gehäuse aufschieben. Danach die Gewindestifte 8494 in die M5 Bohrungen der Alu-Hülse eindrehen, bis diese an der Kegelradachse anliegen, etwas Schraubensicherungslack verwenden. Alu-Hülse mittels den M3 Schrauben 6717/8 fixieren.

Erläuterung

Ein sperrbares Differentialgetriebe setzt man ein, um ein Durchdrehen der Hinterräder zu vermeiden. Das Sperren kann wiederum zur Folge haben, dass es aufgrund der größeren Kraftübertragung zu einem höheren Verschleiß der Antriebsteile kommt.

Sperrwirkung einstellen

Die Sperrung erfolgt über die Einstellschraube, die auf die Kegelradachse und das Axiallager drückt. Dadurch wird Reibung zwischen dem Kegelrad und dem Diff.-Gehäuse erzeugt. Die Sperrwirkung ist zwischen 0% und ca. 90% einstellbar. Je nach Fahrbahnbelag und Verschmutzung muss die Einstellung geändert werden. Bei nasser Fahrbahn die Sperrwirkung komplett lösen.

Bei Verwendung des FG Montagewerkzeuges Best.-Nr. 8505 wird das Einsetzen der Diff.-Kegelzahnräder bzw. des kompl. Paketes wesentlich erleichtert.



Zur Montage von Axiallager usw., Kegelradachse in Pfeilrichtung herausdrücken.

Durch das Eindrehen der Einstellschraube wird die Sperrwirkung verstärkt.

Ersatzteile

- 6066/1 Diff.-Kegelzahnrad A steckbar, 2 St.
- 6067 Diff.-Kegelzahnrad B, 2 St.
- 6069/1 Diff.-Antriebsachse steckbar, 1 St.
- 6717/8 Linsen-Flanschkopfschraube M3x8, 5 St.
- 6743 Passscheiben 5x17x0,1mm, 10 St.
- 6744 Passscheiben 8x20x0,1mm, 10 St.
- 8486 Alu-Differentialgehäuse, 1 St.
- 8487 Alu-Hülse, 1 St.
- 8489 O-Ringe, 2 St.
- 8490 Kegelradachse, 1 St.
- 8491 Axialkugellager 5x12x4, 1 St.
- 8493 Kugellager 15x28x7, 2 St.
- 8494 Schraubensatz für Alu-Diff.
- 8496/1 Druckscheibe, 2 St.
- 8498/1 Nadellager f. Alu-Differential, Set
- 8499/1 Nadellager für Diff., 2 St.
- 8499/2 Buchsen für Diff., 2 St.

