

Bedienungsanleitung



Wir beglückwünschen Sie zum Kauf dieses Automodells. Bevor Sie jedoch dieses Modell in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte diese Anleitung sorgfältig durch.

Zur Fertigstellung werden noch folgende Artikel benötigt.

- 1x Fernlenkset.
- 2x Lenkservo, Gröschl Best.-Nr. 6500, 6501, 6502 oder Futaba Best.-Nr. 3301, 3302.
- 1x V-Kabel für die Lenkservo.
- Für Gas/Bremse sollte ein 5-6 kg Servo verwendet werden.
- 1x Empfängerakku 6 Volt/1200 oder 1700 m Ah, Gröschl Best.-Nr. 6800, 6801.
- Akkus oder Batterien für Sender, Ladegerät und entsprechende Ladekabel.
- 1x Sekundenkleber dünnflüssig, zum Aufkleben der Reifen.
- Farbspraydosen oder Lacke zum lackieren der Karosserie (nicht bei Best.-Nr. 6000 Marder.)
- Klebebänder oder Klebefolie, Schere, Lackierpinsel.
- Super-Benzin mit 2-Takt-Öl, Mischung 1:25.

Folgende Arbeiten sind noch vor Inbetriebnahme vorzunehmen.

Vorder- und Hinterräder abnehmen und die Reifen mit dünnflüssigem Sekundenkleber (s. Abb.1) aufkleben. Werden Reifeneinlagen verwendet, müssen diese vor dem Aufkleben in den Reifen eingedrückt werden (s. Abb.2). Beim Montieren der Räder, die M6 Stopp-Muttern nur leicht anlegen, nicht festziehen.

Reifen beim Kleben etwas abheben

Abb.1

Sekundenkleber



Abb.2

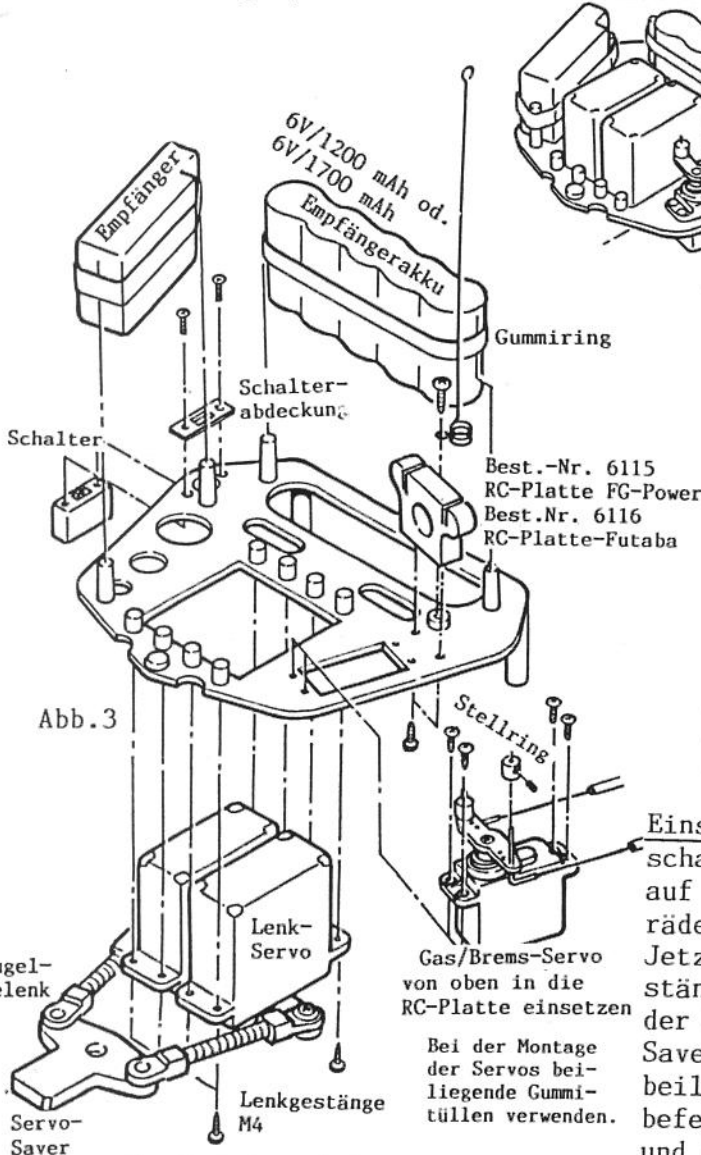


Abb.3

Montage der Fernlenkanlage.

Die Montage der Fernlenkanlage nach Abb. 3 und 4 vornehmen. RC-Platte abmontieren. Es stehen 2 RC-Platten zur Verfügung mit unterschiedlich großer Aussparung für die Lenkservos. Fernsteuerungsteile nach Abb. 3 montieren und die Servos auf Funktion überprüfen. Die Trimmung am Sender für Gas und Lenkung auf Mittelstellung bringen. RC-Platte auf das Chassis montieren. Gas- und Bremszug am Bowdenzugbock fixieren und die Züge nach Abb. in den Ruderarm einhängen und mit einem Stelling sichern. Fernsteuerung einschalten und prüfen. Bei Vollgas muß die Drehmechanik auf dem Vergaser fast auf Anschlag gehen. Bei Standgas sollte die Drehmechanik an der Standgasschraube anliegen und die Bremse muß gelöst sein.

Einstellen der Lenkung: Sender einschalten, Trimmung für die Lenkung auf Mittelstellung bringen, Vorderäder in Geradeausstellung stellen. Jetzt die Kugelgelenke der Lenkgestänge M4 verdrehen bis die Bohrung der Kugel mit der Bohrung des Servo-Savers übereinstimmt. Danach mit beiliegender Blechschraube 2,9 am Servo-Saver befestigen. Zuerst 1. Lenkgestänge befestigen und kontrollieren danach das 2. Lenkgestänge auf die gleiche Weise festschrauben. Lenkausschlag links + rechts kontrollieren, ggfs. umpolen.

Vollgasanschlag Standgasschraube



Kugelgelenk verdrehen bis die Bohrung der Kugel mit der Bohrung des Servo-Saver übereinstimmt, jetzt Blechschraube 2,9 eindrehen.